

CDP VENTURE CAPITAL CAPOFILA DI UN PROGETTO DI SISTEMA PER LA TRANSIZIONE DIGITALE E L'INNOVAZIONE DELLE FILIERE NAUTICA E LOGISTICO-PORTUALE

- **8,7 milioni di euro di dotazione iniziale per il progetto “Venture Builder per la Filiera Nautica e Logistico-Portuale”**
- **Obiettivo: creare 10 nuove imprese in 3 anni con target di raccolta di circa 70 milioni di euro per colmare i gap tecnologici e mantenere competitiva la rete delle PMI che operano nel settore**
- **Coinvolti primari investitori, aziende capo-filiera e istituzioni come Regione Friuli-Venezia Giulia, Comune di Genova, Fondazione Compagnia di San Paolo, Friulia, Confindustria Genova, Intesa Sanpaolo, Bridgemaker, Cariplo Factory, Fincantieri, e PSA Italy**

Roma, 29 luglio 2024 – CDP Venture Capital è capofila di un ambizioso progetto di venture building interamente dedicato alla transizione digitale delle PMI italiane che operano nelle filiere nautica e logistico-portuale.

Attraverso il Fondo Boost Innovation, CDP Venture Capital – di intesa con il Ministero delle Imprese e del Made in Italy – ha favorito, la costituzione di una Società di scopo dedicata alla costruzione e al lancio di nuove iniziative imprenditoriali che svilupperanno prodotti o servizi per la digitalizzazione e l'innovazione delle PMI che operano nelle filiere nautica e logistico-portuale.

Con un **investimento di 8,7 milioni di euro**, l'**obiettivo del progetto “Venture Builder di Filiera Nautica e Logistico-Portuale”** è quello di **creare 10 nuove imprese nei prossimi 3 anni che saranno oggetto di successivi investimenti in equity** da parte del Fondo Boost Innovation di CDP Venture Capital (il fondo di corporate venture building della SGR) **per un ammontare di circa 30 milioni di euro**, che potranno **generare un effetto di addizionalità sul mercato che porterà gli investimenti complessivi a circa 70 milioni di euro**. Le nuove imprese generate potranno contribuire a colmare i gap di processo e tecnologici delle PMI che sviluppano componentistica e servizi nei settori della cantieristica navale, della nautica da diporto, della crocieristica e della logistica portuale.

Hanno aderito al progetto di venture building, in qualità di investitori, **Bridgemaker** – venture builder tedesco –, **Cariplo Factory** – uno dei più rilevanti hub di open innovation in Italia – che opereranno in joint venture come venture builder partner gestendo la costruzione delle nuove iniziative, **Fincantieri**, leader mondiale nella cantieristica navale, **PSA Italy** che in Italia ha tre terminal container e rappresenta il 25% dell'import-export del paese, Gruppo **Intesa Sanpaolo**, la più grande banca italiana e una delle prime in Europa, attraverso il Fondo Sei, Sviluppo ecosistemi innovativi di **Neva Sgr**, la società di venture capital del Gruppo, **Fondazione Compagnia di San Paolo** che sostiene lo sviluppo del territorio genovese e ligure e **Friulia**, Finanziaria della Regione Friuli-Venezia Giulia, a supporto dello sviluppo del territorio regionale.

Il Gruppo Intesa Sanpaolo contribuirà anche attraverso la consulenza di **Intesa Sanpaolo Innovation Center**, società dedicata alla promozione e allo sviluppo dell'innovazione – che controlla **Neva Sgr** – e supporterà l'interazione tra la gestione del progetto e l'ecosistema delle PMI appartenenti alle filiere produttive coinvolte.

Aderiscono, inoltre, i Partner Istituzionali il **Comune di Genova**, che ospiterà la sede operativa genovese della Società presso gli spazi del Genova Blue District, la **Regione Friuli-Venezia Giulia** che ospiterà la sede operativa triestina della Società presso i propri spazi, e **Confindustria Genova**.

Il programma del Venture Builder di Filiera Nautica e Logistico-Portuale opererà nelle due sedi permanenti di **Trieste** e **Genova**.

“Il trasporto marittimo è un elemento chiave dell'economia globale e le aree portuali italiane hanno trainato per secoli lo sviluppo del nostro Paese. L'economia del mare è costituita da una rete di piccole e medie imprese che oggi devono essere in grado di fronteggiare le profonde trasformazioni tecnologiche e produttive che sono in atto.” afferma **Agostino Scornajenchi, Amministratore Delegato e Direttore Generale di CDP Venture Capital**, *“Il progetto di venture building per la filiera nautica e portuale parte da un approccio di sistema che nasce grazie a un forte impulso da parte del Ministero delle Imprese e del Made in Italy e raccoglie i bisogni espressi dai grandi Gruppi industriali a capo della filiera, per arrivare a sostenere le PMI che ne rappresentano l'ossatura, sviluppando le singole componenti e garantendo la competitività dell'intero modello”.*

“Il progetto di venture building per la filiera nautica e portuale è una delle più ambiziose iniziative di innovazione, non solo in Italia ma anche a livello europeo. Lanciare 10 startup in tre anni è una grande sfida ma siamo convinti che, grazie al coinvolgimento e al contributo dei partner industriali, finanziari e istituzionali, sapremo accelerare la competitività di tutto il comparto.” commenta **Enrico Noseda, Amministratore Delegato della Società creata e Chief Innovation Advisor di Cariplo Factory**. *“Il team internazionale che abbiamo costruito per questo progetto, composto da specialisti dell’innovazione di Bridgemaker e Cariplo Factory, sarà operativo sia a Genova sia a Trieste e muoverà la propria azione a partire dai fabbisogni di innovazione della filiera per poi identificare soluzioni ad alto potenziale da sviluppare attraverso degli MVP (Minimum Viable Product). Da questi prototipi, poi, nasceranno le nuove imprese da portare sul mercato”.*

Pierroberto Folgiero, Amministratore Delegato e Direttore Generale di Fincantieri, ha commentato: *“Fincantieri vede in questo ambizioso programma ideato da CDP Venture Capital un’opportunità straordinaria per accelerare la transizione digitale e l’innovazione delle PMI che operano nelle filiere navale e portuale. In qualità di capo-filiera, crediamo fermamente che il nostro ruolo sia quello di unire i puntini e far accadere le cose, anche favorendo lo sviluppo di idee imprenditoriali e soluzioni innovative, trasformandole in realtà attive sul mercato. Questa iniziativa non solo colmerà i gap tecnologici esistenti, ma rappresenterà anche un passo decisivo verso un futuro sostenibile e altamente competitivo per la nostra industria. Ringraziamo il Comune di Genova, la Regione Friuli-Venezia Giulia e Friulia per aver creduto nel progetto”.*

“Innovazione, sostenibilità e competitività: PSA Italy ha scelto di essere partner di questo progetto per essere parte del processo di accelerazione tecnologica della filiera logistico-portuale, che è sempre più necessaria quanto inevitabile”, ha commentato **Roberto Ferrari, Amministratore delegato di PSA Italy**, *“Si tratta di un progetto che, grazie a partner di capitale importanti come il Gruppo Intesa Sanpaolo e Fondazione Compagnia di San Paolo, e il supporto istituzionale di Confindustria Genova e del Comune di Genova, porterà allo sviluppo di nuovi strumenti che daranno valore aggiunto non solo alla nostra azienda e al suo processo di innovazione, ma anche alle PMI che operano nelle filiere logistico-portuale, contribuendo a un futuro sostenibile e altamente competitivo per l’intero comparto.”*

CDP Venture Capital SGR

CDP Venture Capital è una SGR partecipata al 70% di CDP Equity e al 30% da Invitalia nata con l'obiettivo di costruire l'Italia di domani, mettendo l'innovazione al centro dello sviluppo economico del Paese, investendo su una nuova generazione di imprenditori, per riconquistare il ruolo propulsivo in tutti i campi creativi, della scienza e della tecnologia che da sempre ci hanno contraddistinto. CDP Venture Capital gestisce 13 di fondi investimento, per oltre 3,5 miliardi di euro di risorse che sostengono le imprese innovative in tutte le fasi del loro ciclo di vita, realizzando investimenti sia diretti che indiretti (fondi di fondi).

Bridgemaker

Bridgemaker è il principale venture builder indipendente in Europa e ha sede a Berlino. In 8 anni di attività, Bridgemaker ha supportato la crescita di fondi private equity, PMI e società multinazionali attraverso lo start-up e lo scale-up di nuove iniziative imprenditoriali. L'ampia gamma di servizi di Bridgemaker comprende: il venture building, il business building, l'aumento del valore delle società in portafoglio e l'uso dell'intelligenza artificiale all'interno aziende.

Cariplo Factory

Cariplo Factory è uno dei più importanti hub di innovazione in Italia ed è focalizzato principalmente su due trend trasformativi: digital transformation e circular economy. Cariplo Factory sviluppa e implementa programmi di open innovation, mettendo a disposizione formazione esperienziale, programmi di accompagnamento imprenditoriale, progetti di collaborazione tra talenti, startup e aziende, investimenti di Venture Capital e attività di supporto all'internazionalizzazione. Cariplo Factory nasce nel 2016 per volontà di Fondazione Cariplo e agisce attraverso un modello inclusivo che coinvolge un network nazionale di università, centri di trasferimento tecnologico, incubatori, acceleratori, fablab, parchi scientifici tecnologici, startup, business angel, fondi di venture capital, PMI e corporate. Cariplo Factory è una Società Benefit.

Fincantieri

Fincantieri è uno dei principali complessi cantieristici al mondo, l'unico attivo in tutti i settori della navalmeccanica ad alta tecnologia. È leader nella realizzazione e trasformazione di unità da crociera, militari e offshore nei comparti oil & gas ed eolico, oltre che nella produzione di sistemi e componenti, nell'offerta di servizi post-vendita e nelle soluzioni di arredamento navale. Grazie alle capacità sviluppate nella gestione di progetti complessi il Gruppo vanta referenze di eccellenza nelle infrastrutture, ed è operatore di riferimento nel digitale e nella cybersecurity, nell'elettronica e sistemistica avanzata.

Con oltre 230 anni di storia e più di 7.000 navi costruite, Fincantieri mantiene il proprio know-how e i centri direzionali in Italia, dove impiega 10.000 dipendenti e attiva circa 90.000 posti di lavoro, che raddoppiano su scala mondiale in virtù di una rete produttiva di 18 stabilimenti in tre continenti e oltre 22.000 lavoratori diretti.

PSA Italy

PSA Italy opera a Genova e Venezia nei terminal di PSA Genova Pra', PSA SECH e PSA VENICE - Vecon, per un totale di oltre 2 milioni di TEUs movimentati ogni anno e oltre 1.000 persone direttamente impiegate in Italia. <https://www.psaitaly.com/>

PSA Italy è parte di PSA International (PSA), gruppo portuale leader di mercato e partner fidato per gli operatori del trasporto merci. La rete globale PSA opera con oltre 170 sedi in 45 Paesi al mondo, e comprende 66 terminal tra portuali, ferroviari e inland, nonché attività affiliate in distripark, magazzini e servizi marittimi e digitali. PSA collabora attivamente con clienti e partner in tutto il mondo per offrire servizi portuali di livello internazionale e sviluppare innovative soluzioni di carico. In qualità di partner d'elezione nella catena di approvvigionamento globale, PSA è "The World's Port of Call".

Intesa Sanpaolo Innovation Center

Intesa Sanpaolo Innovation Center è la società del Gruppo Intesa Sanpaolo dedicata all'innovazione di frontiera. Esplora scenari e trend futuri, sviluppa progetti multidisciplinari di ricerca applicata, supporta startup, accelera la business transformation delle imprese secondo i criteri dell'Open Innovation e della Circular Economy, favorisce lo sviluppo di ecosistemi innovativi e diffonde la cultura dell'innovazione, per fare di Intesa Sanpaolo la forza trainante di un'economia più consapevole, inclusiva e sostenibile. Con sede al 31esimo piano del grattacielo di Intesa Sanpaolo e un network nazionale e internazionale di hub e laboratori di ricerca, l'Innovation Center è un abilitatore di relazioni con gli altri stakeholder dell'ecosistema dell'innovazione – come imprese, startup, incubatori, centri di ricerca, università, enti nazionali e internazionali – e un promotore di nuove forme d'imprenditorialità nell'accesso ai capitali di rischio, con il supporto di fondi di venture capital, anche grazie alla controllata Neva Sgr.

www.intesasanpaoloinnovationcenter.com

Neva Sgr

Neva Sgr, parte del Gruppo Intesa Sanpaolo e partecipata al 100% da Intesa Sanpaolo Innovation Center, progetta e gestisce fondi di investimento per investitori professionali interessati a cogliere la diversificazione e le opportunità ad alto rendimento offerte dagli investimenti di Venture Capital. Neva SGR può contare sulla forza, sulle risorse finanziarie, sul know-how e sulla rete di relazioni di Intesa Sanpaolo Innovation Center e del Gruppo Intesa Sanpaolo, una fonte di valore unica sul mercato. Neva SGR può seguire trend e mercati da una posizione privilegiata e agisce con la forza e la responsabilità del primo gruppo bancario italiano. Intesa Sanpaolo Innovation Center ha investito in Neva First, il fondo di investimento pensato per start-up di eccellenza, high tech, ad alta innovazione, che sfruttano trend con potenziale di crescita esponenziale. Neva Sgr è la perfetta combinazione della forza, reputazione e stabilità del Gruppo Intesa Sanpaolo con le migliori best practice delle società di venture capital internazionale. Neva SGR si propone di contribuire alla crescita dell'economia italiana attraverso gli investimenti in nuove tecnologie e di essere il market maker dell'asset class del Venture Capital in Italia.

www.nevasgr.com

Fondazione Compagnia di San Paolo

Dal 1563 operiamo per il bene comune, con le persone al centro della nostra azione. Il benessere di ogni individuo dipende e contribuisce a quello della comunità; per questo lavoriamo sulle dimensioni che toccano i singoli come la società: l'economia, il sociale, la cultura e l'ambiente. Crediamo nella sussidiarietà, nel dialogo come metodo, nella filantropia che attiva idee e progetti. Sviluppo umano e sostenibilità: l'Agenda 2030 delle Nazioni Unite ha lanciato una sfida importante, indicando gli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile ai quali tutti debbono contribuire, in un lavoro corale. Abbiamo raccolto questa sfida e ci siamo organizzati per allinearci e lavorare in modo ancora più efficace sul piano locale, europeo e internazionale. Studiamo, pensiamo progetti, sperimentiamo, valutiamo e favoriamo la replicabilità, facendo rete con le Istituzioni, i nostri Enti Strumentali e tutte le espressioni della società. Organizziamo il nostro impegno su tre Obiettivi: Cultura, Persone e Pianeta. Per garantire il massimo dell'impatto abbiamo individuato quattordici Missioni, ciascuna delle quali contribuisce a raggiungere uno dei tre Obiettivi. Tutto ciò è reso possibile dall'esistenza del nostro patrimonio, che ci impegniamo a conservare e far crescere, per le generazioni future. Questo il nostro impegno, per il bene comune e per il futuro di tutti.

Friulia Spa

Finanziaria regionale della regione Friuli-Venezia Giulia costituita nel 1967 con l'obiettivo di promuovere lo sviluppo economico del territorio. Friulia accompagna le PMI regionali assumendo partecipazioni di minoranza nel capitale di rischio per supportare la crescita delle imprese e facilitare soluzioni finanziarie per un percorso di sviluppo equilibrato. Offre supporto strategico mediante il costante confronto con i suoi professionisti; alle imprese di minori dimensioni fornisce un servizio di tutorship in relazione ad aspetti economici, finanziari, organizzativi e di management. Attraverso l'adozione di una Impact Investment Strategy contribuisce a diffondere gli obiettivi dell'Agenda ONU 2030 per lo sviluppo sostenibile. Ad oggi Friulia ha investito oltre 200 milioni di euro in circa 90 aziende partecipate e sta implementando numerosi altri servizi per le PMI quali money&coaching, minibond e strumenti per il rilancio aziendale.

Contatti

Responsabile Direzione Comunicazione CDP Venture Capital SGR

Monica Cassano | monica.cassano@cdpventurecapital.it

Media Relations CDP Venture Capital SGR

Alessandra Acutis | alessandra.acutis@cdpventurecapital.it | 348 8328308